

### В Санкт-Петербурге завершилась XI ежегодная международная конференция AutoInvest®2017.

В мероприятии приняли участие более 150 экспертов и профессионалов автомобильной отрасли, среди которых топ-менеджеры ведущих автосборочных и автокомпонентных предприятий, представители органов государственной власти, научно-исследовательских институтов, профильных союзов и ассоциаций.

Официальная программа Конференции началась 14 марта с Делового завтрака с Вице-губернатором Санкт-Петербурга **Сергеем Мовчаном**. Среди участников были первые лица автомобильных предприятий и представители ключевых компаний отрасли: **Чой Донг Ель**, генеральный директор ООО «Хендэ Мотор Мануфактуринг Рус»; **Ёсинори Мацунага**, директор филиала ООО «Тойота Мотор» в Санкт-Петербурге; **Ино Муберг**, генеральный директор ООО «Трак Продакшн Рус»; **Татьяна Горовая**, директор по взаимодействию с правительством и государственными органами ООО «Ниссан Мэнюфэкчуринг РУС»; **Вячеслав Жигалов**, вице-президент Ассоциации «Российские автомобильные дилеры»; **Михаил Лихачев**, председатель правления — генеральный директор ООО «Газпром газомоторное топливо»; **Станислав Люгай**, исполнительный директор НП «Национальная газомоторная ассоциация» и другие.

Пленарное заседание конференции AutoInvest началось с краткого аналитического обзора автомобильного рынка от The Boston Consulting Group. **Артурс Смилкстиныш**, руководитель проектов BCG, в своем выступлении отметил, что впервые за три года в 2017 году ожидается рост автомобильного рынка на 5-7%: «Согласно проведенным исследованиям наблюдается позитивная динамика развития автомобильного рынка. Во-первых, из-за отложенного спроса, который возник благодаря затянувшемуся кризису. Во-вторых, экономика начинает стабилизироваться, в результате чего увеличивается рынок кредитования. В-третьих, на рынке появляются обновления, что также благоприятно влияет на развитие автопрома». Артурс Смилкстиныш предложил автопроизводителям два сценария развития отрасли: «бюджетный экспортер» и «локального инноватора».

**Максим Мейксин**, председатель Комитета по промышленной политике и инновациям Санкт-Петербурга, в своем докладе отметил, что развитие петербургского автопроизводства и повышение уровня локализации является одной из ключевых задач стоящих сегодня перед правительством города и бизнесом.

Максим Семенович подвел итоги текущего года: «Несмотря на то, что 2 последних года были сложными для автомобильной отрасли, по итогам января в Петербурге было выпущено 25,5 тысяч автомобилей, что составило 32% от общего российского показателя. В конце 2017 года планируется увеличение объема производства автомобилей на 7%». Кроме того, все меры, которые были приняты Правительством РФ в 2016 году, будут сохранены и в 2017. Общий объем финансирования автопрома в 2016 году составил более 50 млрд рублей, что на 7 млрд больше, чем в 2015 году. Тенденция увеличения сохранится и в 2017 году.

О стратегических аспектах развития российского автопрома на горизонте 2025 года рассказал **Юрий Трошенко**, младший партнер McKinsey & Company. В своем выступлении Юрий Владимирович акцентировал внимание на изменениях, приоритетных задачах и перспективных направлениях развития автомобильной отрасли: «... можно выделить три группы глобальных тенденций: изменение конструкции автомобиля – переход на беспилотный и электрический транспорт, развитие мобильных сервисов, разработка и внедрение новых технологий и подходов к производству».

Продолжил тематику перспективных направлений развития российского автопрома **Алексей Гогенко**, заместитель генерального директора по стратегическому развитию ГНЦ РФ ФГУП «НАМИ», уделив особое внимание развитию беспилотного транспорта. В то время как мир переходит на высокую ступень создания «умных» автомобилей» российские разработки в области автоматизации и роботизации транспорта все еще находятся на начальных стадиях развития. Основными факторами, сдерживающими рост рынка электромобилей, являются отсутствие необходимой инфраструктуры в России и высокая стоимость относительно аналогов. «К 2020 году стоимость электромобиля сравняется с аналогами, что станет «переломным» событием в динамике рынка электротранспорта» – отметил Алексей Федорович. Напомним, что в 2012 году в ФГУП «НАМИ» был создан первый автомобиль, продемонстрировавший беспилотные функции в России. На сегодняшний день ФГУП «НАМИ» является лидером в области развития беспилотного транспорта в России, разработки тягового электропривода ТС, а также создания новых автомобильных платформ.

В рамках мероприятия участникам были продемонстрированы **новейшие автомобильные разработки**. ФГУП «НАМИ» представили проект «ШАТЛ» (Беспилотная Широко Адаптивная Транспортная Логистика) – автомобиль, оснащенный беспилотной системой управления движением с комплексированием данных навигационной, инерциальной и одометрической систем. «ШАТЛ» запланировано ввести в эксплуатацию уже на Чемпионате мира по футболу в 2018

году. ООО «Хендэ Мотор Мануфактуринг Рус» представили проект Autonomous IONIQ, в котором водитель также исключен из управления автомобилем.

Отдельной темой для дискуссии AutoInvest стало **развитие экспорта автомобильной продукции и выход на новые рынки**. Эксперты рассмотрели планы автомобильных компаний в экспортном направлении автомобильной отрасли, стратегии развития автопроизводства, создание сбытовых и сервисных сетей и партнёрств на приоритетных рынках, а также совершенствование механизмов предоставления финансовых услуг.

Как отметила **Наталья Щербакова**, партнер, руководитель налоговой практики по обслуживанию компаний автомобильной отрасли PwC в России, на государственном уровне сформулировано концептуальное видение в отношении государственной поддержки экспорта, однако для его успешной реализации требуется более тесная кооперация между бизнесом и государством. «В настоящее время наибольший интерес для российских автопроизводителей представляют преимущественно рынки развивающихся стран: Белоруссия, Казахстан, Куба, Ливан, Алжир, Вьетнам, Иран, Египет и Мексика», - пояснила Наталья Спартаковна.

Заключительное заседание конференции AutoInvest было посвящено **тенденциям и перспективам использования альтернативных видов транспорта**. В ходе дискуссии были рассмотрены стратегии, планы реализации и программы перехода на газомоторное топливо, беспилотный и электромобильный транспорт.

«В Санкт-Петербурге и Ленинградской области в ближайшие годы запланировано открытие 4 автомобильных газонаполнительных компрессорных станций», – сообщила **Маргарита Тюрленева**, заместитель директора по коммерческой деятельности ООО «Кировский завод Газовые Технологии». О проектировании и строительстве «под ключ» станций АГНКС в 2015 – 2016 годах, были подписаны договоры с ООО «Газпром газомоторное топливо». Станции планируют разместить в г. Кингисеппе, г. Пикалево, п. Горелово. Кроме того подписана «Дорожная карта» по совместному развитию газомоторной инфраструктуры на территории РФ для 14 объектов АГНКС, 8 из которых будут находиться на территории Санкт-Петербурга и Ленинградской области.

«9 марта 2017 года было получено официальное разрешение на ввод станции АГНКС в эксплуатацию, которая построена на территории Кировского завода, что позволит осуществлять заправку, как собственного транспорта, так и транзитных транспортных средств», - рассказала Маргарита Валерьевна.

Об использовании электробусов в городских маршрутных сетях, механизмах внедрения, результатах и условиях окупаемости рассказал **Сергей Иванов**, руководитель компании Drive Electro: «Первый российский электробус с 2011 года по настоящее время используется в Новосибирске. Пробег троллейбуса составляет более 200 км на одной зарядке. Опыт использования аккумуляторов первого поколения, с запасом хода более 200 км, показал положительные результаты. Но аккумуляторные батареи тяжелые, что не позволяет перевозить достаточное количество пассажиров и их нельзя быстро дозаряжать на маршруте. Поэтому было принято решение использовать более легкие литий-титанатные батареи – второе поколение электротранспорта».

Во второй день Конференции участники посетили производственные площадки Санкт-Петербурга: ООО «Хендэ Мотор Мануфактуринг Рус» и ООО «СНОП Рус».

Кроме того, в течение всех дней работы Конференции для участников мероприятия была открыта Биржа деловых контактов. В 2017 году конференция AutoInvest®2017 впервые прошла на одной площадке с выставкой Automechanika St. Petersburg и Петербургской технической ярмаркой.

Традиционно, по результатам Конференции будут сформированы практические предложения для органов государственной власти и заинтересованных организаций.



## ПРОГРАММА

**Цель конференции:** выработка практических решений по актуальным направлениям развития автомобильной промышленности для создания конкурентоспособной отрасли.

### Задачи конференции:

- ✓ Представление возможностей импортозамещения, развития экспорта российской автомобильной продукции, анализ существующих проблем и предложений по их решению.
- ✓ Обсуждение необходимых мер государственной поддержки автомобильной промышленности.
- ✓ Анализ возможностей применения альтернативных видов топлива и инновационных решений для экономической и экологической эффективности российского автопрома.
- ✓ Формирование инструментов повышения рентабельности и инвестиционной привлекательности автомобильной отрасли России.
- ✓ Консолидация усилий бизнеса и власти в новых экономических условиях.
- ✓ Укрепление и расширение делового сотрудничества в автомобильном секторе.

Время	14 марта 2017
09.30 - 11.00	Регистрация участников.
09.30 - 11.00 Конференц-зал №1/1	Приветственный кофе-брейк.
10.00 - 11.00	Деловой завтрак с вице-губернатором Санкт-Петербурга <i>(по приглашениям)</i>
11.10 - 13.00 Конференц-зал №4	<p><b>Пленарное заседание «Стратегии развития автомобильной промышленности в современных экономических условиях»</b></p> <p><b>Модератор</b> — С. Ходько, Председатель правления АНО «Северо-Западное агентство развития и привлечения инвестиций»</p> <p><b>Фокус-темы:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Аналитический обзор автомобильного рынка России: проблемы и перспективы.</li> <li>• Государственная поддержка автомобильной отрасли: текущее состояние, планы и ресурсы.</li> <li>• Состояние автомобильного рынка и меры его долгосрочного стимулирования.</li> <li>• Развитие экспорта автомобильной продукции.</li> <li>• Прогнозы и планы автопроизводителей.</li> <li>• Стратегии развития дилерских центров.</li> </ul> <p><b>Докладчики:</b></p> <p><b>А. Безобразов</b>, Генеральный директор ООО «Аксель групп»</p> <p><b>А. Гогенко</b>, Заместитель генерального директора по стратегическому развитию ГНЦ РФ ФГУП «НАМИ»</p> <p><b>В. Жигалов</b>, Вице-президент Ассоциации «Российские автомобильные дилеры»</p> <p><b>М. Мейксин</b>, Председатель Комитета по промышленной политике и инновациям Санкт-Петербурга</p>

	<p><b>А. Смилкстиньш</b>, Руководитель проектов The Boston Consulting Group в России и СНГ  <b>Ю. Трощенко</b>, Младший партнер McKinsey &amp; Company  <b>Чой Донг Ель</b>, Генеральный директор ООО «Хендэ Мотор Мануфактуринг РУС»</p>
<p><b>13.00 - 14.00</b>  Конференц-зал №1/1</p>	<p><b>Ланч</b></p>
<p><b>14.00 - 15.00</b>  Конференц-зал №4</p>	<p><b>Заседание 1 «Развитие экспорта автомобильной продукции и выход на новые рынки»</b></p> <p><b>Модератор — П. Бурлаченко</b>, Старший эксперт по развитию экспорта машиностроения АО «Российский экспортный центр»</p> <p><b>Фокус-темы:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Экспортное направление в автомобильной отрасли: опыт и планы автомобильных компаний.</li> <li>• Стратегии развития автомобильного производства.</li> <li>• Создание сбытовых и сервисных сетей и партнёрств на приоритетных рынках.</li> <li>• Совершенствование механизмов предоставления финансовых услуг.</li> </ul> <p><b>Докладчики:</b></p> <p><b>В. Васильев</b>, Директор по внешним связям ООО «Хендэ Мотор Мануфактуринг Рус»  <b>О. Кручёнова</b>, Директор по краткосрочному кредитному страхованию АО «Российский экспортный центр»  <b>А. Петренко</b>, Генеральный директор, ООО «Исследовательская компания «ГРИФОН-Эксперт»  <b>Н. Пушкарев</b>, Коммерческий директор GEFCO Россия  <b>В. Тарев</b>, Заместитель генерального директора ООО «СМВ Инжиниринг»  <b>Н. Щербакова</b>, Партнер, руководитель налоговой практики по обслуживанию компаний автомобильной отрасли, PwC в России</p>
<p><b>15.00 - 16.00</b>  Конференц-зал №4</p>	<p><b>Специальные круглые столы «Альтернативные виды топлива. Тенденции и перспективы»</b></p> <p><b>Часть 1 «Перспективы использования газомоторного топлива»</b></p> <p><b>Модератор — С. Люгай</b>, Исполнительный директор НП «Национальная газомоторная ассоциация»</p> <p><b>Фокус-темы:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Тенденции развития альтернативных видов топлива: проблемы и перспективы.</li> <li>• Создание эффективных механизмов государственного регулирования газомоторной отрасли.</li> <li>• Переход российского автотранспорта на газомоторное топливо: стратегия, планы реализации, программы внедрения.</li> <li>• Развитие инфраструктуры газомоторного транспорта: возможности и решения.</li> </ul> <p><b>Докладчики:</b></p> <p><b>С. Воронцова</b>, Первый вице-президент ГК «Транспортная интеграция»  <b>Н. Коротовских</b>, Генеральный директор ООО «Интерсервис Групп Логистик»  <b>С. Маевский</b>, Советник генерального директора по техническим вопросам СПб ГУП «Пассажиравтотранс»  <b>Ю. Смолин</b>, Заместитель начальника Управления реализации и маркетинга ООО «Газпром газомоторное топливо»  <b>М. Тюрленева</b>, Заместитель директора по коммерческой деятельности ООО «Кировский завод Газовые Технологии»</p>

16.00 - 17.00

Конференц-зал №4

**Часть 2 «Электромобильный и беспилотный транспорт: опыт применения и перспективы развития»**

**Модератор — А. Черногоров**, Генеральный директор Cognitive Technologies

**Фокус-темы:**

- Тенденции развития альтернативных видов топлива: проблемы и перспективы.
- Транспорт будущего: электромобильный и беспилотный автотранспорт.
- Создание эффективных механизмов государственного регулирования электромобильной отрасли.
- Развитие инфраструктуры для беспилотного и электромобильного транспорта: возможности и решения.

**Докладчики:**

**А. Василевский**, Руководитель Yandex Automotive Lab

**А. Волостнов**, Директор по развитию бизнеса Frost & Sullivan

**С. Иванов**, Генеральный директор Drive Electro

**В. Кулемин**, Директор Инженерного Центра в г. Санкт-Петербурге ПАО «КАМАЗ»

**15 марта 2017**

**Посещение производственных площадок Санкт-Петербурга** *(по предварительной регистрации)*

ООО «Хендэ Мотор Мануфактуринг Рус», ООО «СНОП Рус»